



A/C Compressor Installation Instructions

Prior to the installation of this DENSO First Time Fit® A/C compressor, you must read these instructions completely.

Definition of Terms

- ⚠WARNING:** Describes precautions that should be observed in order to prevent injury or death to the user during installation.
- ⚠CAUTION:** Describes precautions that should be observed in order to prevent damage to the vehicle or its components, which may occur during installation if sufficient care is not taken.
- NOTE:** Provides additional information that facilitates installation work.
-

General Service Information & Requirements

⚠CAUTION: Only trained/certified personnel who have a thorough knowledge of automotive air conditioning systems should perform repairs to the air conditioning system.

⚠WARNING: It has been determined that mixtures of R-134a and air can result in combustion when exposed to a spark. Shop air should not be used for leak checking since it contains moisture and can be combustible when used with R-134a.

REQUIRED TOOLS: See appropriate manufacturer's service manual for a complete list of tools required.

- Safety Goggles
- Assorted Hand Tools
- Refrigerant Recovery Machine for specific type refrigerant
- Charging Station / A/C Manifold Gauge Set for specific type refrigerant
- Vacuum Pump for specific type refrigerant
- Electronic Leak Detector
- Torque Wrench

SAFETY PRECAUTIONS

⚠CAUTION: DENSO compressors are sealed, pressurized and contain factory-specified amounts of refrigerant oil used in the original design of the unit. PRIOR to removal of shipping plates or unit installation, you must read these instructions.

- Always wear safety goggles.
- Avoid skin contact with refrigerant or refrigerant oil.
- Work in a well-ventilated area.
- Never release refrigerant into the atmosphere.
- Never expose refrigerant container to direct heat or temperature in excess of 125 °F.
- Never expose refrigerant to an open flame.

Compressor Removal

NOTE: Before removal of the compressor, please refer to the appropriate manufacturer's service manual for complete instructions.

1. Disconnect negative ground (-) cable from battery.
2. Using a certified refrigerant recovery machine, reclaim the old refrigerant from the A/C system.

NOTE: The new compressor contains a complete system charge of refrigerant lubricant (unless dual A/C system). The compressor removed contains an unknown amount of refrigerant lubricant so an adjustment to the lubricant level may be necessary.

Compressor Installation

NOTE: Before installing the compressor, please refer to the appropriate manufacturer's service manual for complete instructions.

1. Place the compressor on a flat surface and turn the compressor drive unit by hand 10 times to release the lubricant from the compressor head to avoid compressor damage.
2. Connect negative ground (-) cable to battery.
3. Evacuate and recharge A/C system.
 - Protect eyes and skin during recharging by using safety glasses and appropriate hand wear.
 - Connect manifold gauge set & vacuum pump / refrigerant charging station and evacuate A/C system for a minimum of 30 minutes at 60-75 cmHG (24-27 inHG) of vacuum.
 - Charge the A/C system with refrigerant per the factory specifications.
 - Use the appropriate electronic leak detector to check the compressor and hose connections for leaks.
 - DO NOT overcharge the A/C system.



Instrucciones de instalación de compresor de A/C

Antes de la instalación de este compresor de aire acondicionado DENSO First Time Fit®, debe leer estas instrucciones totalmente.

Definición De Términos

△ADVERTENCIA: Describe las precauciones que se deben observar a fin de evitar lastimaduras o la muerte del usuario durante la instalación.

△PRECAUCIÓN: Describe las precauciones que se deben observar a fin de evitar daños al vehículo o sus componentes, los cuales pueden ocurrir durante la instalación si no se tiene cuidado suficiente.

NOTA: Proporciona información adicional que facilita la instalación.

Información general de servicio y requisitos

△PRECAUCIÓN: Solamente el personal capacitado o certificado con conocimiento profundo de los sistemas de aire acondicionado para automóviles debe realizar las reparaciones al sistema de A/C.

△ADVERTENCIA: Se determinó que las mezclas de R-134a y aire pueden resultar en combustión cuando quedan expuestas a una chispa. El aire de taller no se debe usar para buscar pérdidas ya que contiene humedad y puede ser combustible cuando se usa con R-134a.

HERRAMIENTAS NECESARIAS: Consulte el manual de mantenimiento del fabricante correspondiente para obtener una lista completa de las herramientas necesarias.

- Anteojos de seguridad
- Herramientas manuales varias
- Máquina para recuperar refrigerante para un tipo de refrigerante específico
- Estación de carga/juego de manómetros para AA para un tipo de refrigerante específico
- Bomba de vacío para un tipo de refrigerante específico
- Detector electrónico de pérdidas
- Llave de torsión

PRECAUCIONES DE SEGURIDAD

△PRECAUCIÓN: Los compresores DENSO están sellados, presurizados y contienen cantidades especificadas de fábrica de aceite refrigerante utilizado en el diseño original de la unidad. ANTES de extraer las placas de envío o instalar la unidad, debe leer estas instrucciones.

- Siempre use anteojos de seguridad.
- Evite que el refrigerante o el aceite refrigerante entren en contacto con la piel.
- Trabaje en un área bien ventilada.
- Nunca libere el refrigerante en la atmósfera.
- Nunca esponga el contenedor de refrigerante al calor directo ni a temperaturas superiores a los 52 °C (125 °F).
- Nunca esponga el refrigerante a llamas abiertas.

Extracción del compresor

NOTA: Antes de extraer el compresor, consulte el manual de mantenimiento del fabricante correspondiente para obtener las instrucciones completas.

1. Desconecte el cable a tierra negativo (-) de la batería.
2. Con una máquina para recuperar refrigerante certificada, recupere el refrigerante viejo del sistema de AA.

NOTA: El compresor nuevo contiene una carga de sistema completa de lubricante refrigerante (a menos que sea un sistema de AA doble). El compresor extraído contiene una cantidad desconocida de lubricante refrigerante por lo que es posible que se necesite ajustar el nivel de lubricante.

Instalación del compresor

NOTA: Antes de instalar el compresor, consulte el manual de mantenimiento del fabricante correspondiente para obtener las instrucciones completas.

1. Coloque el compresor en una superficie plana y gire manualmente la unidad de transmisión del compresor 10 veces para liberar el lubricante de la cabeza del compresor. y evitar daños al compresor.
2. Conecte el cable a tierra negativo (-) a la batería.
3. Vacíe y recargue el sistema de AA.
 - Protéjase los ojos y la piel durante la recarga mediante el uso de anteojos de seguridad y guantes adecuados.
 - Conecte el juego de manómetros y la bomba de vacío o la estación de carga de refrigerante y vacíe el sistema de AA durante 30 minutos como mínimo a 60-75 cmHg (24-27 inHg) de vacío.
 - Cargue el sistema de AA con refrigerante según las especificaciones de fábrica.
 - Utilice el detector electrónico de pérdidas adecuado para verificar si existen pérdidas en el compresor y en las conexiones de las mangueras.
 - NO sobrecargue el sistema de AA.



Instructions de montage pour le compresseur a/c

Avant l'installation de ce compresseur de a/c de DENSO First Time Fit^{MD}, vous devez lire ces instructions complètement.

Définitions de termes

△MISE EN GARDE : Décrit les précautions à prendre afin d'éviter des blessures à l'utilisateur ou sa mort pendant l'insta.

△AVERTISSEMENT : Description des précautions à prendre afin d'éviter d'endommager le véhicule ou ses composants pouvant se produire lors de l'installation si insuffisamment de soin est ap.

REMARQUE : Fournit des informations supplémentaires pour faciliter l'installation.

Informations et impératifs d'entretien général

△AVERTISSEMENT : Seul le personnel formé/certifié disposant d'une bonne connaissance des systèmes de climatisation automobile doit réparer le système de climatisation.

△MISE EN GARDE : Il a été déterminé que le mélange de R-134a et d'air peut résulter en une combustion si exposé à une étincelle. L'air de l'atelier ne doit pas être utilisé pour la recherche de fuites car il contient de l'humidité et peut être combustible quand il est utilisé avec du R-134a.

OUTILLAGE REQUIS : Voir le manuel d'entretien approprié du fabricant pour obtenir une liste complète des outils nécessaires.

- Lunettes de sécurité
- Assortiment d'outils à main
- Machine de récupération de réfrigérant pour un réfrigérant particulier
- Station de chargement/ensemble collecteur manomètre de climatisation pour un réfrigérant particulier
- Pompe à vide pour un réfrigérant particulier
- Détecteur électronique de fuite
- Clé dynamométrique

MESURES DE SÉCURITÉ

⚠AVERTISSEMENT : Les compresseurs DENSO sont scellés, pressurisés et remplis en usine d'une quantité spécifiée d'huile réfrigérante utilisée dans la conception initiale de l'unité. AVANT de retirer les plaques d'expédition ou d'installer l'unité, vous devez lire ces instructions.

- Portez toujours des lunettes de sécurité.
- Évitez tout contact entre la peau et le réfrigérant ou l'huile réfrigérante.
- Travaillez toujours dans un espace bien ventilé.
- Ne relâchez jamais de réfrigérant dans l'atmosphère.
- N'exposez jamais un conteneur de réfrigérant à une source de chaleur ou à une température supérieure à 52 °C (125 °F).
- N'exposez jamais du réfrigérant à une flamme nue.

Retrait du compresseur

REMARQUE : Avant de retirer le compresseur, veuillez consulter le manuel d'entretien approprié du fabricant pour obtenir des instructions complètes.

1. Débranchez le câble négatif (-) de mise à la terre de la batterie.
2. Récupérez le réfrigérant contenu dans le système de climatisation à l'aide d'une machine certifiée de récupération de réfrigérant.

REMARQUE : Le système du nouveau compresseur contient une charge complète de lubrifiant réfrigérant (sauf s'il s'agit d'un double système de climatisation). Le compresseur retiré contient une quantité inconnue de lubrifiant réfrigérant. Il peut donc s'avérer nécessaire d'en ajuster le niveau.

Installation du compresseur

REMARQUE : Avant d'installer le compresseur, veuillez consulter le manuel d'entretien approprié du fabricant pour obtenir des instructions complètes.

1. Posez le compresseur sur une surface plane et faites tourner 10 fois à la main son dispositif d'entraînement pour libérer le lubrifiant stocké dans la tête du compresseur et qui est susceptible de l'endommager.
2. Branchez le câble négatif (-) de mise à la terre de la batterie.
3. Purgez et rechargez le système de climatisation.
 - Protégez vos yeux et votre peau au cours du rechargement, en utilisant des lunettes de sécurité et de gants appropriés.
 - Connectez le collecteur manomètre et la pompe à vide ou la station de chargement de réfrigérant et purgez le système de climatisation pendant au moins 30 minutes sous un vide de 60 à 75 cmHg (24 à 27 inHg).
 - Chargez le système de climatisation de réfrigérant conformément aux spécifications de fabrication.
 - À l'aide d'un détecteur électronique de fuite approprié, vérifiez que le compresseur et les durites sont intacts.
 - Veillez à NE PAS surcharger le système de climatisation.

For current application updates and photos, please visit www.DENSOAutoParts.com.

If you have any questions concerning the above information, please call DENSO Technical Support Hotline at (888) 96-DENSO toll free in the United States and Canada or DENSO directly at (310) 834-6352.

Para obtener actualizaciones sobre las aplicaciones actuales y fotografías, visite www.DENSOAutoParts.com.

Si tiene cualquier pregunta referente a la información arriba indicada, llame a la línea de urgencias de Soporte técnico DENSO al (888) 96-DENSO sin costo en los Estados Unidos y Canadá o a DENSO directamente al (310) 834-6352.

Pour les mises à jour d'application et photos, visitez le site www.DENSOAutoParts.com.

Si vous avez des questions concernant l'information ci-dessus, veuillez appeler l'Assistance technique DENSO au (888) 96-DENSO sans frais aux États-Unis et au Canada, ou directement DENSO au (310) 834-6352.

3900 Via Oro Avenue, Long Beach, California 90810