

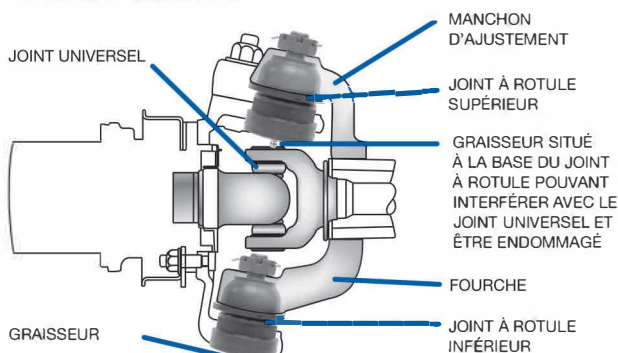
Joint à rotule de 4RM à essieu rigide

Applications sur plusieurs essieux rigides

PROBLÈME:

Joint à rotule sans entretien ou avec graisseur non-accessible

- Le graisseur de certains joints à rotule fonctionnels ne peut être atteint pour entretien après installation à cause de la proximité avec la fourche du joint universel.
- Les pièces dont les graisseurs sont situés à la base du joint à rotule peuvent interférer avec le joint universel, ce qui endommage lors des tentatives d'entretien.
- Les douilles sans entretien en polymère ne peuvent éliminer la contamination, ce qui mène rapidement à la corrosion et à l'usure.



Marque / Modèle / Année

N° de pièce de remplacement

Chevrolet Truck Blazer 70-91, K10 70-86, K20 70-86, V10 87-88, V1500 89-91, V20 87-88, V2500 89-91; Dodge Truck Ramcharger 74-93, W100 72-79, W150 77-93, W200 72-80, W250 81-93, W350 81-93; Ford Truck Bronco 71-79, F100 72-77, F150 76-79, F250 76-79; GMC Truck Jimmy 71-91, K1500 70-86, K2500 70-86, V1500 87-91, V2500 87-91; International Truck 100 1974, 1000D 1971, 1010 72-73, 1100 1971, 1110 72-73, 1200 1971, 1210 72-73, 1300 1971, 1310 72-73, 150 1975, 200 74-75, Scout 71-80, Terra 76-80, Traveler 76-80; Jeep Truck CJ 72-86, Cherokee 74-83, Commando 1973, Grand Wagoneer 84-91, J10 74-88, J20 74-88, Jeepster 1972, Scrambler 81-85, Wagoneer 74-83; Plymouth Truck Trail Duster 74-81

K8194T

SOLUTION:

Modèle amélioré exclusif MOOG®: K8194T



- Le graisseur est déplacé sur le côté du boîtier du joint à rotule.
- Facilite l'accès lors du graissage.
- Le roulement trempé, en métal fritté MOOG n'a pas tendance à s'user de façon excessive comme les roulements en plastique dans des conditions difficiles.

